

CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE A DEPUTACIÓN PROVINCIAL DE PONTEVEDRA E O CONCELLO DE LALÍN PARA A EXECUCIÓN DO PROXECTO “MELLORA DA SEGURIDADE VIARIA E MOBILIDADE PEONIL NA EP 6005 PRADO – BODAÑO, DO PQ 0+000 AO PQ 0+573, NO CONCELLO DE LALÍN”.

REUNIDOS

A Sra. María del Carmen Silva Rego, na súa condición de presidenta da Deputación de Pontevedra, actuando en virtude da competencia que lle atribúe o artigo 34.1.b) da Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases do réxime local.

O Sr. José Crespo Iglesias, alcalde do Concello de Lalín, actuando en virtude das facultades representativas que lle atribúe o artigo 21.1.b) da Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases do réxime local.

O Sr. Carlos Cuadrado Romay, secretario xeral da Deputación Provincial de Pontevedra, dando fe do acto.

Ambas partes recoñécense con capacidade para formalizar o presente convenio, en base ós principios de colaboración, cooperación, coordinación e eficacia que deben presidir as actuacións das Administracións Públicas.

MANIFESTAN

I.- Que os convenios entre as Administracións Públicas constitúen o instrumento adecuado para desenvolver a súa cooperación en cuestións de interese común, tal como establecen os art. 47 e seguintes da Lei 40/2015, de 1 de outubro, de réxime xurídico do sector público, 57 da Lei 7/85, de 2 de abril, reguladora das bases do réxime local e 198 e seguintes da Lei 5/97, de 22 de xullo, de Administración local de Galicia.

II.- Que a Deputación de Pontevedra, está concienciada sobre a necesidade de aumentar a seguranza viaria en toda a rede de estradas da provincial, facendo especial fincapé nos tramos que transcorren por espazos urbanos ou núcleos rurais dos distintos concellos, dando cumprimento a asistencia que debe prestar segundo disposto no artigo 36 da Lei 7/85, de 2 de abril, reguladora das bases de réxime local. Por ese motivo, o organismo provincial quere levar a cabo intervencións neste senso no seu propio viario e está a facer una replanificación profunda e conceptual das actuacións en materia de mobilidade, con especial fincapé na protección dos colectivos máis vulnerables: peóns, ciclistas e persoas con mobilidade reducida. O obxectivo é conformar un contorno viario seguro e tranquilo, fomentando a convivencia de todos os medios de transporte e sistemas de desprazamento, así como repartir de xeito equitativo o espazo público. Quérese garantir que as vías provinciais ofrezan unha mobilidade universal nun espazo continuo de seguranza viaria.

III.- Que segundo dispoñen os artigos 26.1 da Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases do réxime local e 81 da Lei 5/1997, de 22 de xullo, de Administración local de Galicia, os municipios deberán prestar ós seus cidadáns, determinados servizos públicos en función da súa poboación.

IV.- Que o artigo 36 da Lei 7/1985 e os artigos 109 e 110 da Lei 5/1997 encomendan ás deputacións a que dirixan a súa actividade a asegurar a prestación integral e adecuada dos servizos de competencia municipal, a tal efecto, e co fin de posibilitar a consecución real e efectiva dos mesmos, é polo que se instrumenta



o presente convenio dirixido ao cumprimento das obrigacións impostas pola normativa vixente.

V.- *Que a Deputación de Pontevedra é titular da estrada provincial EP 6005 Prado – Bodaño, que transcorre polo Concello de Lalín e que ten unha lonxitude de 11.259 m.*

VI.- *Que na actualidade, os espazos en contacto coa estrada EP 6005 precisan dunha reestruturación para a creación dunha senda peonil que permita aos peóns unha mobilidade segura entre os núcleos de Prado e Vilar do Río. Por este motivo, a Deputación de Pontevedra decide contratar a redacción do proxecto de “Mellora da seguridade viaria e mobilidade peonil na EP 6005 Prado – Bodaño, do PQ 0+000 ao PQ 0+573), no Concello de Lalín”.*

VII.- *Que a actuación consiste en executar unha senda peonil pola marxe dereita da EP 6005, dende a intersección coa N525 (PQ 0+000) ata o núcleo de Vilar do Río (PQ 0+570), de formigón coloreado e largo maior ou igual a 2,50 metros. Para a recollida das augas pluviais da plataforma, se proxecta executar un caz prefabricado de formigón entre a senda peonil e o aglomerado, na marxe dereita da estrada, e unhas cunetas de formigón transitables, de 1,00 metro de largo mínimo, na marxe esquerda. A maiores, se contempla aglomerar o firme existente dende o PQ 0+000 ata o PQ 0+570, debido ao estado de deterioro no que se atopa na actualidade. Para finalizar, realizarase a correspondente sinalización horizontal e vertical para deixar correctamente sinalizada a estrada provincial nos 570 metros de actuación.*

Con esta actuación perséguese delimitar claramente a circulación do tráfico rodado e peonil, segregando os espazos co fin de crear itinerarios peonís seguros para os colectivos máis vulnerables, sempre baixo as premisas de buscar un deseño que sexa comprensible, utilizábel e practicable por todas as persoas en condicións de seguridade e comodidade.

A maiores, o proxecto contempla tamén a execución dunha nova rede soterrada de pluviais ao longo dos 570 metros de actuación, así como a execución dunha rede soterrada de alumeadado público, deixando feita a instalación da rede por debaixo da senda para que o día de mañá se poidan colocar novas luminarias sen necesidade de demoler os novos pavimentos.

Co fundamento en canto queda exposto, e sendo patente a vontade de colaboración das Entidades comparecentes, ámbalas dúas partes acordan a subscripción do presente convenio, consonte ás seguintes:

CLÁUSULAS

Primeira.- Obxecto:

O obxecto do presente convenio é establecer as condicións que rexerán a colaboración entre a Deputación de Pontevedra e o Concello de Lalín para a execución do proxecto de “Mellora da seguridade viaria e mobilidade peonil na EP 6005 Prado – Bodaño, do PQ 0+000 ao PQ 0+573), no Concello de Lalín”.

Segunda.- Importe do convenio:

O importe o que se refire a presente actuación ascende a douscentos sesenta e sete mil cincocentos trece euros con corenta e tres céntimos (267.513,43 €), máis cincuenta e seis mil cento setenta e sete euros con oitenta e dous céntimos (56.177,82 €) en concepto de IVE, o que ascende a un orzamento total de trescentos vinte e



tres mil seiscientos noventa e un euros con vinte e cinco céntimos (323.691,25 €).

O orzamento total para coñecemento da Administración, con inclusión da estimación do importe das expropiacións necesarias para a correcta execución das obras, é de trescentos vinte e cinco mil setecentos cincuenta e un euros con setenta e cinco céntimos (325.751,75 €).

Terceira.- Financiamento:

Os investimentos necesarios para a realización das obras serán financiados pola Deputación de Pontevedra e Concello de Lalín mediante a achega das cantidades relacionadas de seguido:

	ACHEGA	%
<i>Deputación de Pontevedra</i>	<i>258.953,00 €</i>	<i>80</i>
<i>Concello de Lalín</i>	<i>64.738,25 €</i>	<i>20</i>
TOTAL INVESTIMENTO	323.691,25 €	100

As expropiacións necesarias para a realización das mencionadas obras serán financiadas na súa integridade polo Concello de Lalín:

	ACHEGA	%
<i>Concello de Lalín</i>	<i>2.060,50 €</i>	<i>100</i>
TOTAL INVESTIMENTO	2.060,50 €	100

A Deputación financiará 258.953,00 € (80%) con cargo á aplicación 21/456 4530 612.02.

A achega do Concello de Lalín será de 66.798,25 € con cargo ás aplicacións orzamentarias 2021/0/453/60941/01 (20% do importe das obras, 64.738,25 €) e 2021/0/453/60003/01 (2.060,50 € correspondentes ao pago da expropiación forzosa dos terreos).

O importe da achega do Concello financiado con fondos propios deberá selle ingresar á Deputación no primeiro trimestre do exercicio correspondente ou na data de formalización do convenio. De selo o caso de que se financie a cargo da subvención do Plan Concellos, xerárase crédito na aplicación orzamentaria que corresponda. O importe do financiamento con cargo a esta subvención está condicionado á aprobación do plan pola Deputación e por contía suficiente correspondente ao Concello de Lalín.

De conformidade co disposto no artigo 116.5 da Lei 9/2017, de 8 de novembro, de contratos do sector público, pola que se traspoñen ao ordenamento xurídico español as directivas do Parlamento Europeo e do Consello 2014/23/UE e 2014/24/UE, do 26 de febreiro de 2014 (en diante, LCSP), unha vez aprobado o Convenio, e antes de aprobar o expediente de contratación correspondente, acreditarase a plena dispoñibilidade de todas as achegas que financian o investimento.

Os demais gastos derivados da actuación obxecto do presente convenio, tales como redacción do proxecto e os



contratos de servizo accesorios para a dirección control e seguimento da execución de obras, recuamento de servizos ou o control arqueolóxico da mesma, serán financiados pola Deputación de Pontevedra.

Cuarta.- Incidencias no desenvolvemento da obra:

Calquera incidencia que poida xurdir no desenvolvemento das obras, por causas imprevistas e que obriguen a unha modificación do proxecto e se produza un incremento do custo, será financiada de conformidade cos coeficientes dispostos na cláusula terceira. No caso de producirse unha diminución, sempre que a achega do Concello sexa con cargo a fondos propios, será devolta a cantidade sobrante.

Quinta.- Obrigas do Concello:

O Concello de Lalín obrígase a:

- 1) Obter as correspondentes licenzas e tramitar ante outros organismos as autorizacións pertinentes que fosen precisas.*
- 2) Obter as cesións dos terreos necesarios ao borde da estrada para poder acometer as obras segundo as necesidades indicadas no proxecto. A obtención das cesións será condición indispensable antes da aprobación inicial do proxecto construtivo e polo tanto en ningún caso se poderá iniciar a licitación da obra sen as mesmas.*
- 3) Levar a cabo a conservación e mantemento de todos os servizos urbanos executados ou modificados polas actuacións obxecto deste convenio (itinerarios peonís, zonas de convivencia, mobiliario urbano, iluminación, etc), logo da comunicación da Deputación de Pontevedra de finalización das obras.*
- 4) Achegar á Deputación de Pontevedra o compromiso do acordo adoptado polo órgano que legalmente teña atribuída a competencia conforme á lexislación propia do réxime local, á que fan referencia os apartados 2 e 3 anteriores, antes da sinatura do presente convenio.*
- 5) Solicitar a transferencia dos viais que a continuación se relacionan, de conformidade co establecido na Lei 8/2013, do 28 de xuño, de estradas de Galicia e polo Decreto 66/2016, de 26 de maio, polo que se aproba o regulamento xeral de estradas de Galicia, tendo carácter o presente convenio de documento de solicitude formal de iniciación do procedemento:*
 - Treito de 188 m de acceso a Ribeira, situado no PQ 3+520 da estrada provincial EP 6001 Lalín – Botos – Gresande.*
 - Treito de 212 m de acceso a Corrigatos, situado no PQ 2+300 da estrada provincial EP 6002 Botos – Mouriscade – A Xesta e Ramal.*
 - Treito de 252 m de acceso a Palmou, situado no PQ 1+700 da estrada provincial EP 6006 Berres - Palmou.*
 - Treito de 840 m da estrada EP-6009 Lalín – Rodo – Brántega, dende o PQ 0+000 ata o PQ 0+840.*
 - Treito antigo de 60 m, situado no PQ 3+450 (marxe esquerda) da estrada provincial EP 6002 Botos – Mouriscade – A Xesta e Ramal.*



- *Treito antigo de 39 m, situado no PQ 3+650 (marxe esquerda) da estrada provincial EP 6002 Botos – Mouriscade – A Xesta e Ramal.*

6) *Darlle a adecnada publicidade a este convenio, de tal xeito que quede constancia que a remodelación da infraestrutura se levou a cabo en colaboración coa Deputación de Pontevedra.*

Sexta.- Obrigas da Deputación Provincial de Pontevedra:

Correspóndelle á Deputación de Pontevedra:

- 1) *Redactar o proxecto técnico para a execución das obras obxecto deste convenio.*
- 2) *Dirixir, executar e recibir as obras.*
- 3) *Comunicarlle ao Concello a recepción das obras.*

A comunicación da Deputación ao Concello de Lalín da formalización do acto de recepción das obras determina o nacemento das obrigas de conservación e mantemento dos servizos urbanos asumidas polo Concello na cláusula quinta 3) precedente, sen prexuízo das responsabilidades que correspondan ao contratista derivadas do contrato de obras e para esixir o cal, a Deputación de Pontevedra, poderá adoptar todas as medidas que considere necesarias.

- 4) *Remitir a información sobre o presente convenio ao Consello de Contas en aplicación do establecido no artigo 53 da LRXSP e da súa normativa de desenvolvemento.*

Sétima.- Compensación de débedas:

O Concello de Lalín faculta expresamente á Deputación para reter e compensar o importe da súa contribución ao financiamento das obras con cargo ás cantidades que lle poidan corresponder por toda clase de débedas vencidas e pendentes de pago.

Oitava.- Comisión de seguimento e control:

Para o seguimento e control do cumprimento do presente convenio , así como para aclarar as dúbidas que suscite a súa interpretación, constitúese unha Comisión de Seguimento da que forman parte a presidenta da Deputación, o alcalde ou persoas nas quen deleguen, o secretario xeral da Deputación de Pontevedra ou persoa na que delegue e un representante técnico de cada Administración.

As súas funcións, entre outras, serán as seguintes:

- *Impulsar e avaliar o cumprimento do presente convenio, proponendo as actuacións que se consideren precisas.*
- *Propoñer a interpretación, en caso de dúbida, do contido do mesmo.*
- *En caso de que xurdiran controversias na aplicación do convenio, propoñer ás partes a resolución das mesmas.*

Esta comisión reunirse dentro do prazo de tres días, a contar dende a petición expresa realizada por calquera das partes.

Novena.- Vixencia do convenio:

O presente convenio entrará en vigor na data da súa fíрма e terá vixencia ata o remate das obras obxecto do mesmo, en todo caso ata o 31 de decembro de 2023.



A vixencia do presente convenio poderá prorrogarse coa conformidade expresa das partes intervinentes.

Décima.- Extinción:

O convenio extinguirase por cumprimento das actuacións que constitúen o seu obxecto ou por incorrer en causa de resolución. Serán causas de resolución o incumprimento das obrigas derivadas deste convenio por calquera das partes de conformidade co disposto no artigo 51 da LRXSP e as demais previstas no dito artigo.

Undécima.- Normativa aplicable:

O presente convenio ten natureza administrativa, rexéndose polas cláusulas establecidas e:

- Lei bases de réxime local, de 2 de abril, reguladora das bases de réxime local.*
- Lei 5/97, de 22 de xullo, da Administración Local de Galicia.*
- Lei 40/2015 de 1 de outubro, de réxime xurídico do sector público.*
- Bases reguladoras da execución do orzamento da Deputación de Pontevedra para o exercicio 2020*
- E demais normativa de obrigado cumprimento.*

A falta de acordo da comisión citada na cláusula oitava na resolución de posibles controversias que puideran suscitar o incumprimento ou a interpretación do convenio, as partes quedan sometidas á Xurisdición Contencioso-Administrativa.

E en proba de canto antecede, as partes que interveñen asinan electrónicamente o presente convenio.