

SEGUNDA ADDENDA AO CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE A DEPUTACIÓN PROVINCIAL DE PONTEVEDRA E O CONCELLO DE TOMIÑO PARA LEVAR A CABO A EXECUCIÓN DA “MELLORA DA MOBILIDADE PEONIL NO CAMIÑO ESCOLAR NA E.P. 3102 AO CEP. PEDRO CASELLES DENDE O PQ. 0+000 ATA O PQ. 0+400”

#### INTERVENEN

*Dunha parte, María del Carmen Silva Rego, presidenta da Deputación Provincial de Pontevedra, actuando en virtude das competencias que lle atribúe o artigo 34.1.b) da Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases de réxime local.*

*Doutra parte, Sandra González Álvarez, alcaldesa do Concello de Tomiño no exercicio das competencias que lle atribúe o artigo 21.1.b da Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases de réxime local.*

*Da fe da formalización Carlos Cuadrado Romay, secretario xeral da Deputación de Pontevedra.*

*As partes recoñécense mutuamente plena lexitimación, representación e a capacidade legal necesaria para subscribir a presente addenda ao Convenio de Colaboración e, con tal fin*

#### EXPOÑEN

I.- O 27 de xullo de 2021 a Deputación de Pontevedra e o Concello de Tomiño formalizaron un convenio co obxecto de establecer as bases da colaboración técnica e económica para a execución do proxecto “Mellora da mobilidade peonil no camiño escolar na E.P. 3102 ao CEP. Pedro Caselles dende o pq. 0+000 ata o pq. 0+400” (Tomiño), con vixencia ata o 31 de decembro de 2022. O 05 de decembro de 2022 formalizouse a primeira addenda ao convenio estendéndose a súa vixencia ata o 31 de decembro de 2023.

*Conforme o convenio formalizado, a contribución económica do Concello de Tomiño ás obras, con fondos propios, é de 85.870,52€ (30% do importe das obras).*

II.- A Deputación de Pontevedra solicitoulle, o 8 de novembro de 2021, ao Instituto para a Diversificación e Aforro da Enerxía (IDAE) unha axuda para as actuacións obxecto do convenio Mellora da mobilidade peonil no camiño escolar na E.P. 3102 ao CEP. Pedro Caselles dende o pq. 0+000 ata o pq. 0+400 (Tomiño), ao abeiro do Real Decreto 692/2021, de 3 de agosto, polo que se regula a concesión directa de axudas para investimentos de proxectos singulares locais de enerxía limpa en concellos de reto demográfico (PROGRAMA DUS 5000) no marco do Programa de Rexeneración e Reto Demográfico do Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia (BOE núm. 185, de 4 de agosto de 2021).

III.- O Instituto para a Diversificación e Aforro da Enerxía (IDAE) notificoulle á Deputación de Pontevedra, en data 21/03/2023, a Resolución de concesión dunha axuda por importe de 239.444,46 no marco do Programa de Rexeneración e Reto Demográfico do Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia (BOE núm. 185, de 4 de agosto de 2021).



IV.-Conforme ao Decálogo de criterios de actuación nas vías provinciais aprobado polo Pleno da Deputación (acordos de 29 de xaneiro de 2016 e 25 de setembro de 2020) as “actuacións de urbanización de vías provinciais serán cofinanciadas ó 70 % pola Deputación e o 30 % por cada concello.../ Os criterios de cofinanciación poderán ser reformulados no correspondente convenio de colaboración, no caso de que a actuación obteña fondos europeos ou de natureza análoga, mantendo as proporcións, sempre que sexa posible en función das esixencias dos fondos.”

Por todo o anteriormente exposto, as partes manifestan expresamente a vontade de asinar unha addenda ao Convenio de Colaboración co obxecto de reformular o financiamento das obras previstas no Convenio e,

#### PACTAN

PRIMEIRO.- Modificar o financiamento previsto no Convenio de Colaboración entre a Deputación Provincial de Pontevedra e o Concello de Tomiño para a execución do proxecto “Mellora da mobilidade peonil no camiño escolar na E.P. 3102 ao CEP Pedro Caselles dende o pq. 0+000 ata o pq. 0+400” (Tomiño), quedando redactada a cláusula terceira de dito convenio do seguinte xeito:

“Os investimentos necesarios para a realización das mencionadas obras serán financiados con cargo á aplicación 23/456.4530.612.02 do Orzamento Provincial na que se xerará crédito polo importe da axuda outorgada polo Instituto para a Diversificación e Aforro da Enerxía (IDAE).

Os demais gastos derivados da actuación obxecto do convenio tales como: os gastos de redacción de proxecto, contratos de servizos accesorios para a dirección, control e seguimento da execución das obras, serán financiados pola Deputación Provincial.

Conforme á Proposta de Resolución Provisional notificada polo Instituto para a Diversificación e Aforro da Enerxía (IDAE) o 18 de xaneiro de 2023 e aos criterios de actuación nas vías provinciais aprobados polo Pleno da Deputación, en sesión de 25 de setembro de 2020, a distribución do financiamento é a seguinte:

Organismo	Achega	Porcentaxe (%)
Instituto para a Diversificación e Aforro da Enerxía (IDAE)	239.444,46 €	83,65%
Deputación de Pontevedra	32.753,42 €	11,44 %
Concello de Tomiño	14.037,18 €	4,91 %
Total investimento	286.235,07 €	100 %

A Deputación financia a súa achega con cargo á aplicación 23/456.4530.612.02 do Orzamento Provincial. O importe achegado no seu día polo Concello de Tomiño procedente de fondos propios e non utilizado na financiación deste proxecto (71.833.34 €) debido á subvención do Instituto para a Diversificación e Aforro da Enerxía, reintegráraselle ao Concello.

De reaxustarse o importe da axuda concedida polo Instituto para a Diversificación e Aforro da Enerxía, manteranse os coeficientes de financiamento da Deputación de Pontevedra e do Concello de Tomiño.

Asemade no caso de cumprirse as condicións establecidas no Real Decreto-lei 3/2022, do 1 de marzo, de medidas para a mellora da sustentabilidade do transporte de mercadorías por estrada e do funcionamento da cadea loxística, e polo que se traspoñe a Directiva (UE)



2020/1057, do 15 de xullo de 2020, pola que se fixan normas específicas con respecto á Directiva 96/71/CE e a Directiva 2014/67/UE para o desprazamento dos condutores no sector do transporte por estrada, e de medidas excepcionais en materia de revisión de prezos nos contratos públicos de obras, esta revisión excepcional, de habela, será financiada cos mesmos coeficientes de financiamento.

SEGUNDO. - As partes comprométese a realizar os axustes orzamentarios necesarios para manter os compromisos económicos establecidos no convenio en relación ao novo financiamento e período de vixencia imputados actualmente ás aplicacións orzamentarias.

Unha vez aprobada a presente Addenda levaranse a cabo as oportunas modificacións de crédito para axustar o novo financiamento do Convenio.

TERCEIRO.- Aínda que a obra se presupon finalizada para principios do ano 2023, os efectos económicos do convenio entenderanse ata tres meses despois da liquidación do contrato da obra, unha vez rematado o período de garantía, que neste caso concreto son trinta e seis meses. Calquera incremento do custo neste período será financiado de conformidade cos coeficientes dispostos na cláusula terceira do convenio .

En todo o demais, o texto do convenio asinado en data 27 de xullo de 2021, modificado por Addenda de 05 de decembro de 2022, mantense invariable, suxeitándose as partes ao establecido nas súas cláusulas.

CUARTO.- A presente addenda entrará en vigor na data da súa sinatura.

E para que así conste, en proba de conformidade, as partes asinan electrónicamente a presente addenda e a un só efecto.

